





# Carte de Salvare la Bord

Facilitarea accesului instant al echipelor de  
intervenție la informațiile necesare salvează vieți:  
Carte de Salvare la Bord ACR



## Lanțul de răspuns într-o situație de urgență Cronologia operațiunilor de salvare



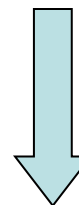
**Accident – Minutul 0**



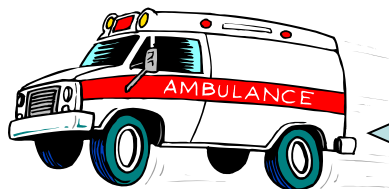
**Apel de Urgenta 112 – minutul 10**



**Sosirea Echipelor de Interventie – minutul 20**



**Neutralizarea tuturor pericolelor de la locul  
accidentului, eliberarea pacientului, asistență  
medicală primară – minutul 40**



**Managementul pacientului și  
transfer către spital – minutul 40**



**Predarea la spital – minutul 60**



- Șansele de supraviețuire a victimelor accidentelor rutiere cresc foarte mult dacă acestea sunt transportate la spital în cel mult o oră (Ora de aur sau Golden Hour).
- În cadrul acestei "Ore de Aur", 20 minute sunt alocate operațiunilor tehnice de descarcerare.
- Odată sosite la fața locului, prioritatea echipelor de salvare este să descarcereze victimele:
  - ✓ Cât mai repede posibil.
  - ✓ Fără să le producă alte leziuni.



Ce se întâmplă dacă victimele nu sunt descarcerate corespunzător?

- Afectarea coloanei vertebrale conduce la paraplegie.
- Spargerea bruscă a parbrizului, lunetei sau geamurilor laterale poate să rănească și mai mult victimele (tăieturi).
- Extragerea victimelor cu forța produce fracturi suplimentare.
- Victimele nu trebuie extrase cu forța din autovehiculul avariat!



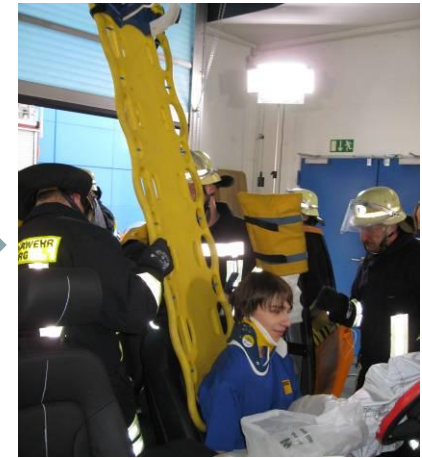
## Stabilizarea și recuperarea victimelor



Ridicarea bordului pentru  
mărirea spațiului și  
eliberarea membrilor  
inferioare ale victimelor



Îndepărtarea plafonului în vederea creării  
spațiului necesar pentru acordarea  
asistenței medicale victimelor și evacuării  
acestora



Stabilizarea pacientului  
prin protejarea coloanei  
vertebrale



## Rezistența la impact a autovehiculelor: binefăcătoare pentru pasageri, problematică pentru echipele de descarcerare



→ An de fabricație 1987



→ An de fabricație 1995



→ An de fabricație 2005



→ An de fabricație 2007

- Stabilitatea caroseriei autovehiculului la impact este vitală pentru supraviețuirea pasagerilor.
- O mai bună stabilitate structurală a caroseriei complică operațiunile de descarcerare.
- În 19% din accidentele grave, recuperarea victimelor, prin descarcerare, devine problematică [1].
- Cu cât vehiculul este mai nou, cu atât mai complicată devine operațiunea de descarcerare.
- Ora de Aur poate fi atinsă numai dacă echipele de descarcerare cunosc, foarte bine, amplasarea tuturor elementelor de siguranță pasivă și punctele de tăiere a caroseriei.

[1] ADAC Accident air rescue



## Probleme operaționale curente în intervențiile de descarcerare



### Operațiuni de tăiere

- 26% dintre problemele cu uneltele convenționale de tăiere apar din cauza forței de tăiere insuficiente [2].
- Motivul: materialele din oțel foarte dur prezente în structura caroseriei autovehiculului și alte elemente de ramforsare.

### Îndepărtarea elementelor de caroserie

- 72% dintre problemele cu ramele hidraulice sunt din cauza dificultăților de localizare a punctelor de ridicare, pentru extragerea victimelor încarcerate [2].

### Identificarea vehiculului

- Primele echipaje sosite la fața locului nu pot identifica, clar (în toate situațiile), marca și modelul autovehiculului și nici nu dispun de alte informații în acest sens [2].
- În cazul a 64% dintre autovehicule, primele echipaje sosite la fața locului nu pot identifica anul de fabricație [2].

[2] ADAC Accident research

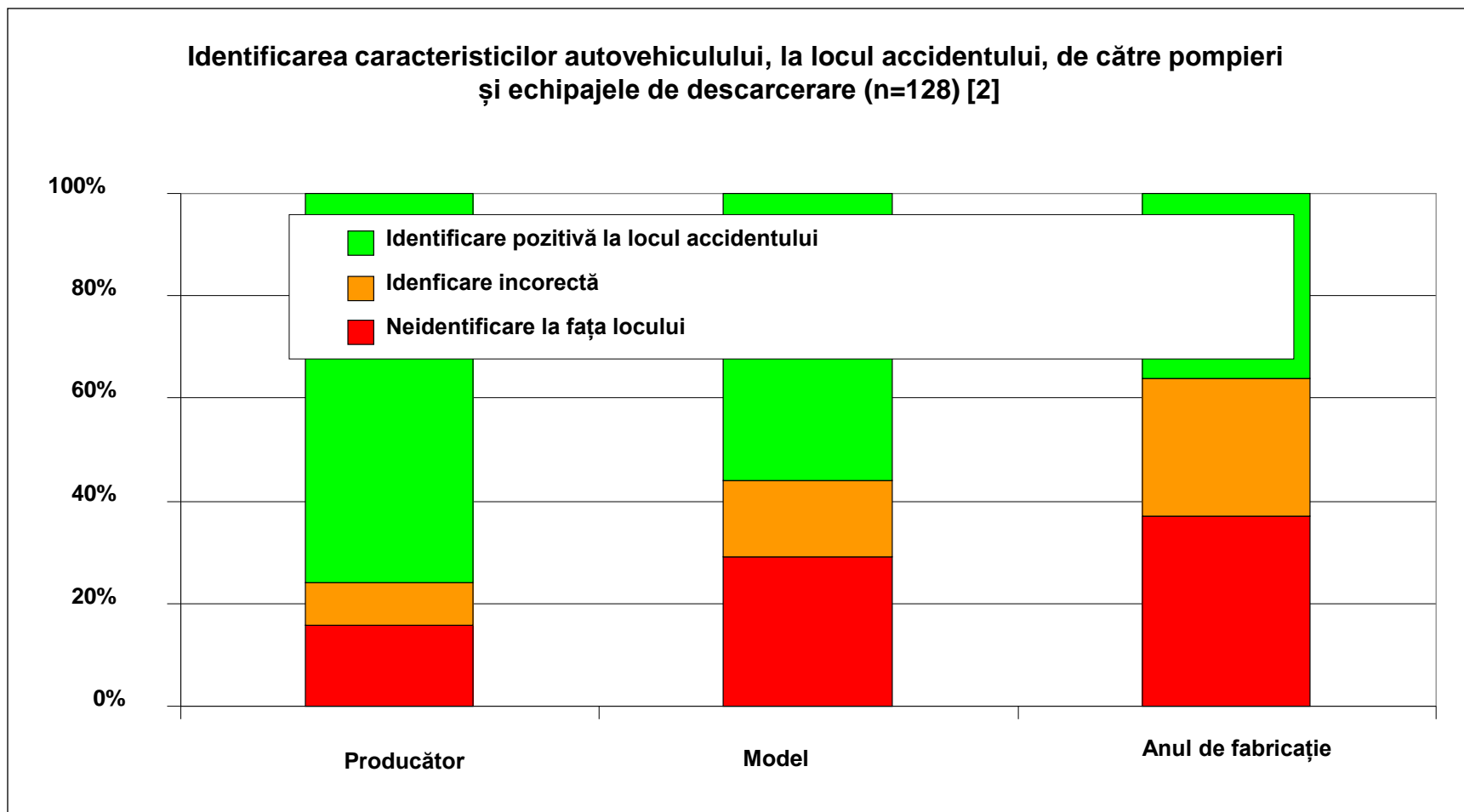




## Probleme operaționale curente în intervențiile de descarcerare



Identificarea caracteristicilor autovehiculului, la locul accidentului, de către pompieri și echipajele de descarcerare (n=128) [2]





## Soluția: Cartea de Salvare la Bord: scăderea timpului de descarcerare

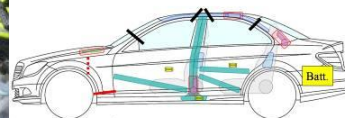
### Test fără Carte de Salvare la Bord



### Test cu o Carte de Salvare la Bord



Mercedes C 200, 2008



Entlastungsschnitt : optionaler Entlastungsschnitt  
Schneidbereich Säulen

Dieses Label ist ein Auszug aus dem Rettungsfaden und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit

### Echipe:

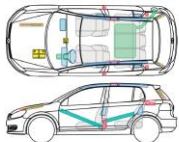
- 2 echipe care lucrează independent.
- Echipa #1 fără carte de salvare la bord
- Echipa #2 utilizează o carte de salvare la bord

### Rezultatul:

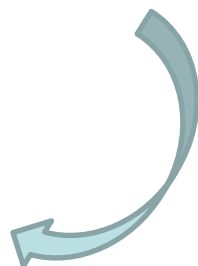
- Echipa #1: a trebuit să verifice caroseria și interiorul autovehiculului, a executat tăieri eronate, nu a putut localiza acumulatorul.
- Echipa #2: a identificat locurile de amplasare a airbag-urilor, a executat tăieri corecte în V, a evitat tăierea în zonele de risc a airbag-urilor.
- Timpul de acces la victimele încarcerate (prin îndepărtarea plafonului): 18 min echipa #1, 10 minute echipa #2.
- Aproximativ 30% reducere a timpului de descarcerare! [2]



## Soluția ACR: 3 pași pentru salvarea vieții!



- [www.csb.acr.ro](http://www.csb.acr.ro)
- Găsește cartea de salvare corespunzătoare modelului tău.
- Printează color "Cartea de Salvare la Bord"
- Împaturește-o și atașează-o la parasolarul din dreptul șoferului.
- Lipește sticker-ul pe parbriz, în colțul din stânga-sus (stânga – jos, spatele oglinzii retrovizoare).



**În cazul unui accident grav, echipele de descarcerare:**

- Observă sticker-ul de pe parbriz
- Verifică parasolarul din dreptul șoferului.
- Citește informațiile din Cartea de Salvare.
- Urmează procedurile de descarcerare, având toate informațiile necesare.

**Timpul de descarcerare se poate reduce cu până la 30 %!**



**Carte de Salvare  
la Bord**

[www.acr.ro](http://www.acr.ro)



## Contact:



Automobil Clubul Român (ACR)

Str. Tache Ionescu nr. 27, sector 1

București

Telefon: 021 315 55 10

E-mail: [acr@acr.ro](mailto:acr@acr.ro)